

Newsletter: Oktober 2013:

Die neue EU-Infrastrukturpolitik und die Schaffung eines Kernverkehrsnetzes
(Treffen vom 16.-18.10 in Tallin, alle Abbildungen EU-Kommission)



Vom 16.-18. Oktober 2013 trafen sich in Tallin die EU-Verkehrsminister, um über die Zukunft der Transeuropäischen Verkehrsnetze zu beraten. Diese bestehen aus den wichtigsten Verkehrsadern (Schiene, Straße, Wasserstraße) Europas, unterteilt in ein Gesamt- und ein Kernnetz.

Im Kernnetz werden noch einmal Korridore gebildet, die die wichtigsten Langstreckenverkehre beziehungsweise -routen abbilden. Neun dieser Kernnetzkorridore verlaufen durch Deutschland.

Gerade die Oberpfalz wird aufgrund der zentralen Lage in Europa durch zwei dieser Korridore (Korridor Skandinavien-Mittelmeer als Zubringer zum Brennerbasistunnel; Korridor Rhein-Donau) durchkreuzt.

Vor allem der in Nord-Süd-Richtung verlaufende Schienenverkehrs-Korridor Skandinavien-Mittelmeer (Bahnlinie Hof-Regensburg) wird als zukünftig wichtiger Güterkorridor ausgewiesen.

Der in West-Ost-Richtung verlaufende Schienenverkehrskorridor Rhein-Donau mit den Teilstrecken Nürnberg-Marktredwitz-Pilsen und Regensburg-Pilsen werden sowohl für den Schienenpersonen- als auch für den Schienengüterverkehr genutzt.

Wir haben die aktuellen Informationen Zusammengetragen und in diesem Newsletter finden Sie alle dazugehörigen Karten (Stand Oktober 2013).

Übersicht der Karten:

I Die neun TEN-T Hauptkorridore des Kernverkehrsnetzes

- I.1. Übersicht Europa
- I.2. Übersicht Deutschland
- I.3. Übersicht Bayern

II Die TEN-T Hauptkorridore des Kernverkehrsnetzes nach Personen- und Güterkorridoren (Schienennetz)

- II.1 Übersicht Schienen-Güterkorridore Bayern:
- II.2 Schienen-Personenkorridore Bayern

III Die Korridore in Bayern im Detail

- III.1 Korridor Skandinavien - Mittelmeer (Verlauf in Bayern):
 - III.1.1 Kartenausschnitt:
 - III.1.2 Im Rahmen der EU-Förderung identifizierte Projekte am Korridor Skandinavien - Mittelmeer
- III.2 Korridor Rhein-Donau (Verlauf in Bayern):
 - III.2.1 Kartenausschnitt:
 - III.2.2 Im Rahmen der EU-Förderung identifizierte Projekte am Korridor Rhein-Donau

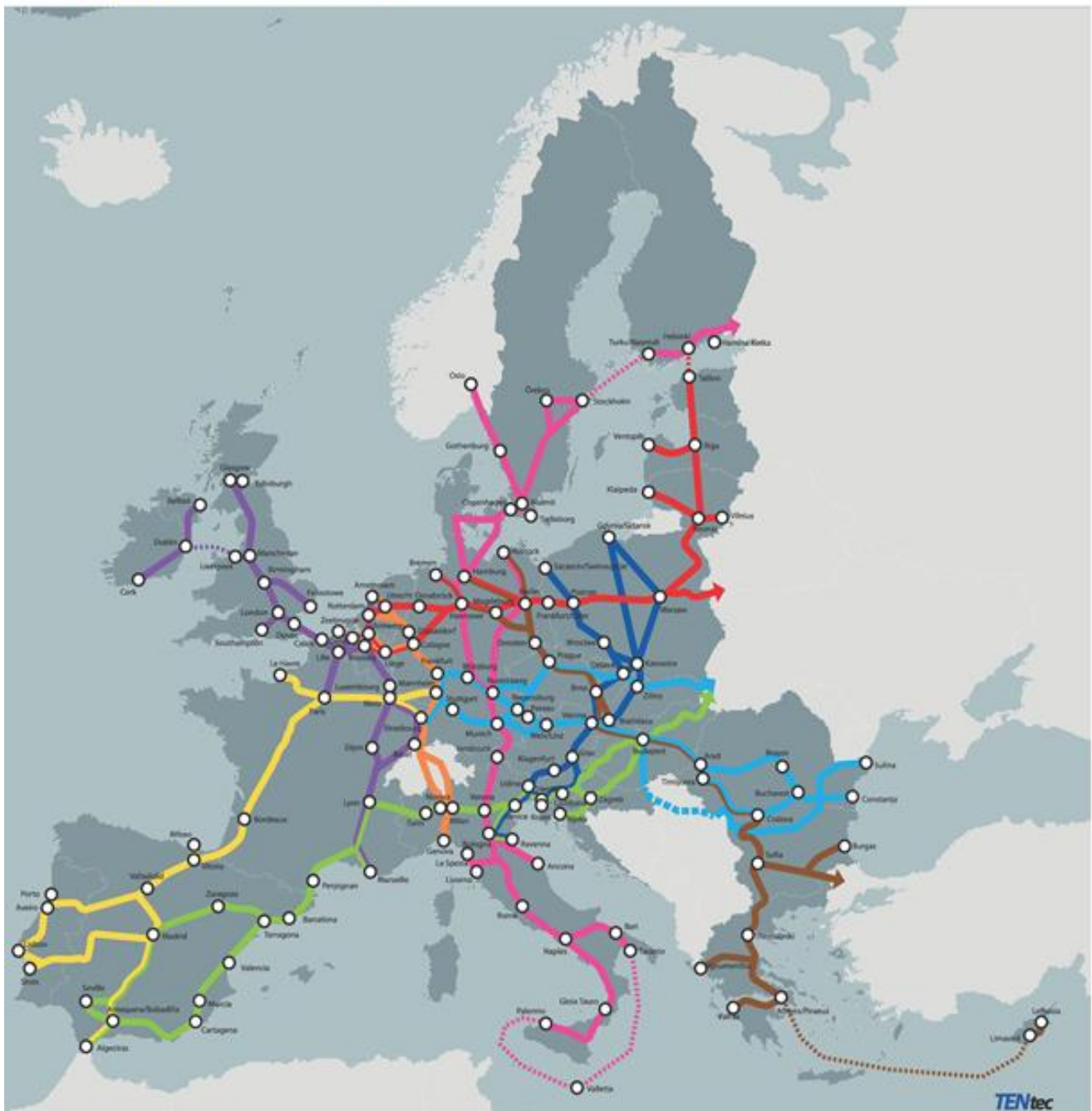
I Die neun TEN-T Hauptkorridore des Kernverkehrsnetzes

I.1. Übersicht Europa



European
Commission

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK
TEN-T CORE NETWORK CORRIDORS



TENtec


BASED ON THE OUTCOME OF THE NATIONAL POLICY OF 27th JUNE 2013

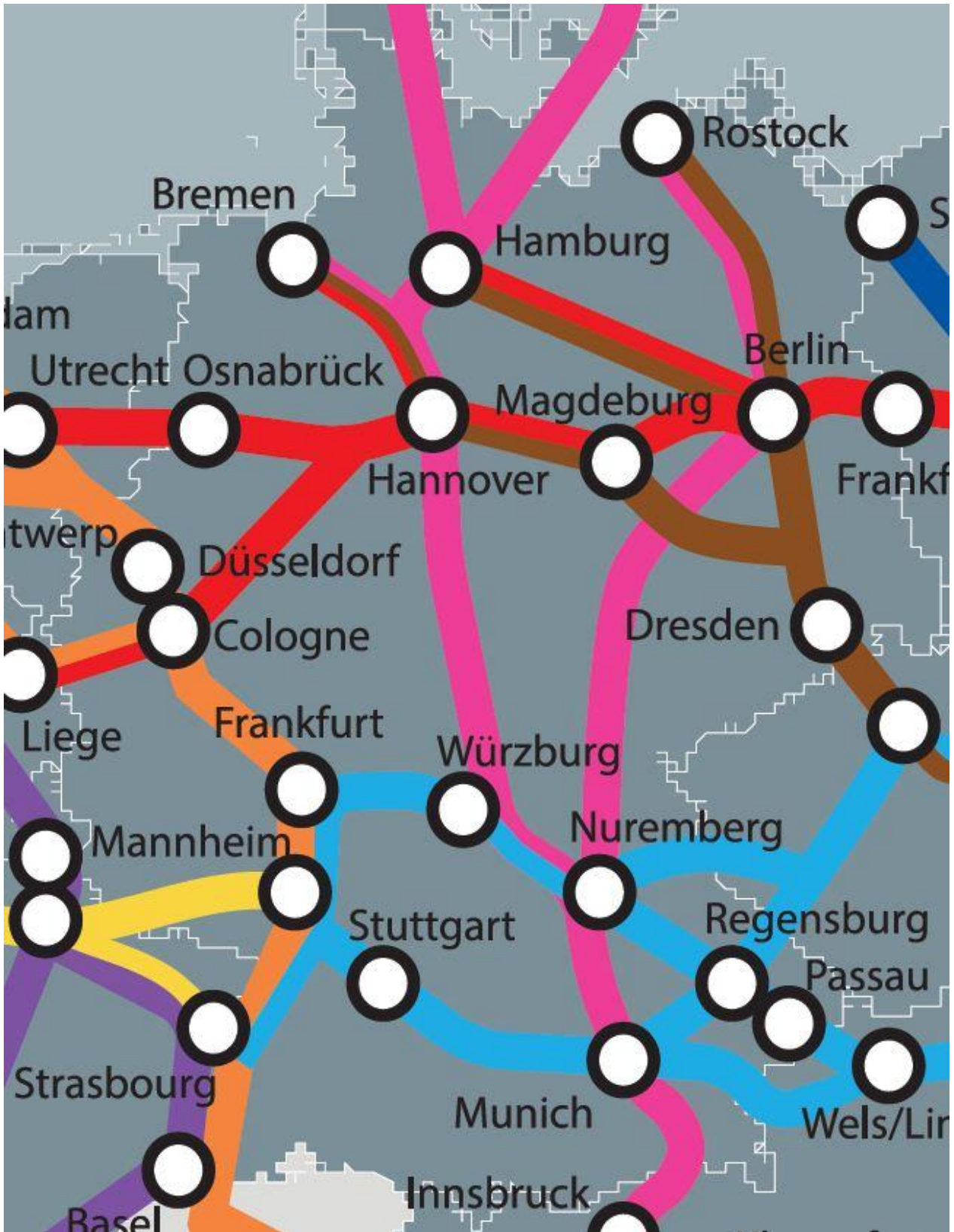
Legend

- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EAST-MED
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- ATLANTIC
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- RHINE - DANUBE

I.2. Übersicht Deutschland


 = Korridor Skandinavien - Mittelmeer

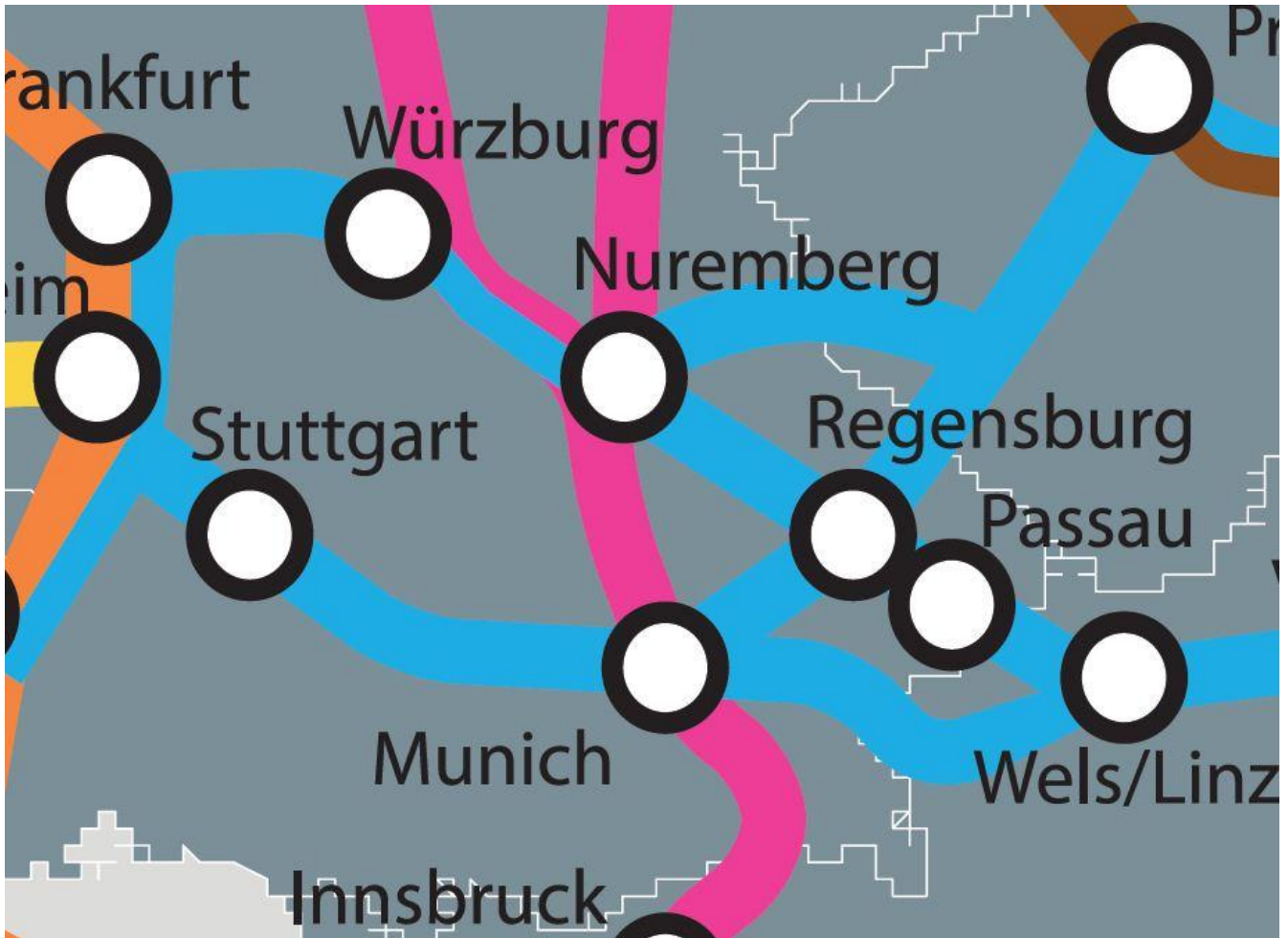
 = Korridor Rhein - Donau



I.3. Übersicht Bayern

 = Korridor Skandinavien - Mittelmeer

 = Korridor Rhein - Donau



II Die TEN-T Hauptkorridore des Kernverkehrsnetzes nach Personen- und Güterkorridoren (Schienennetz)

II.1 Übersicht Schienen-Güterkorridore Bayern:



II.2 Schienen-Personenkorridore Bayern




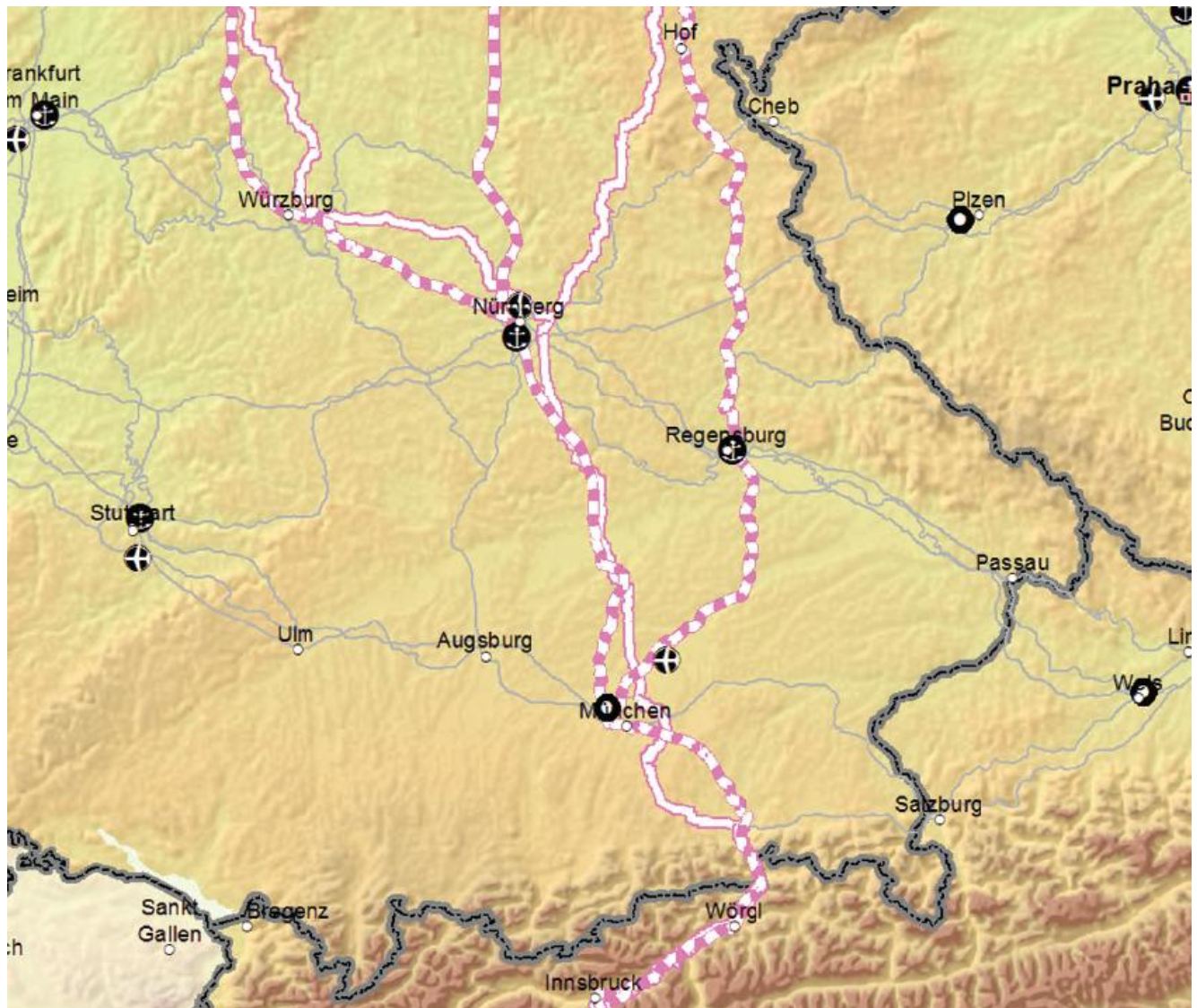
III Die Korridore in Bayern im Detail

III.1 Korridor Skandinavien - Mittelmeer (Verlauf in Bayern):

III.1.1 Kartenausschnitt:

 = Straße/Autobahn

 = Eisenbahnlinie



III.1.2 Im Rahmen der EU-Förderung identifizierte Projekte am Korridor Skandinavien - Mittelmeer

SCANDINAVIAN-MEDITERRANEAN CORRIDOR

CEF: Pre-identified projects


Hamina/Kotka – Helsinki	Port, rail	port interconnections, rail upgrading, icebreaking capacities
Helsinki	Rail	airport-rail connection
RU border – Helsinki	Rail	Works ongoing
Helsinki – Turku	Rail	Upgrading
Turku/Naantali – Stockholm	Ports, MoS	port interconnections, icebraking capacity
Stockholm – Malmö (Nordic Triangle)	Rail	Works ongoing on specific sections
Trelleborg – Malmö – Göteborg – NO border	Rail, port, MoS	Works, multimodal platforms and port hinterland connections
Fehmarn	Rail	studies ongoing, construction works Fehmarn Belt fixed link to start in 2015
Kobenhavn – Hamburg via Fehmarn: access routes	Rail	access routes DK to be completed by 2020, access routes Germany to be completed in 2 steps: one track electrification with the completion of the fixed link and two-track seven years later
Rostock	Ports, MoS	interconnections ports with rail; low-emission ferries; ice-breaking capacity
Rostock – Berlin – Nürnberg	Rail	studies and upgrading
Hamburg/Bremen – Hannover	Rail	studies ongoing
Halle – Leipzig – Nürnberg	Rail	works ongoing, to be completed by 2017
München – Wörgl	Rail	access to Brenner Base Tunnel and cross-border section: studies
Brenner Base Tunnel	Rail	studies and works
Fortezza – Verona	Rail	studies and works
Napoli – Bari	Rail	studies and works
Napoli – Reggio Calabria	Rail	Upgrading
Verona – Bologna	Rail	Upgrading ongoing
Ancona, Napoli, Bari, La Spezia, Livorno	Ports	Port interconnections, (further) development of multimodal platforms
Messina – Catania – Augusta/Palermo	Rail	upgrading (remaining sections)
Palermo/Taranto – Valletta/Marsaxlokk	Ports, MoS	port interconnections
Valletta – Marsaxlokk	Port, airport	upgrading of modal interconnection, including Marsaxlokk-Luqa-Valletta
Bologna – Ancona	Rail	upgrading

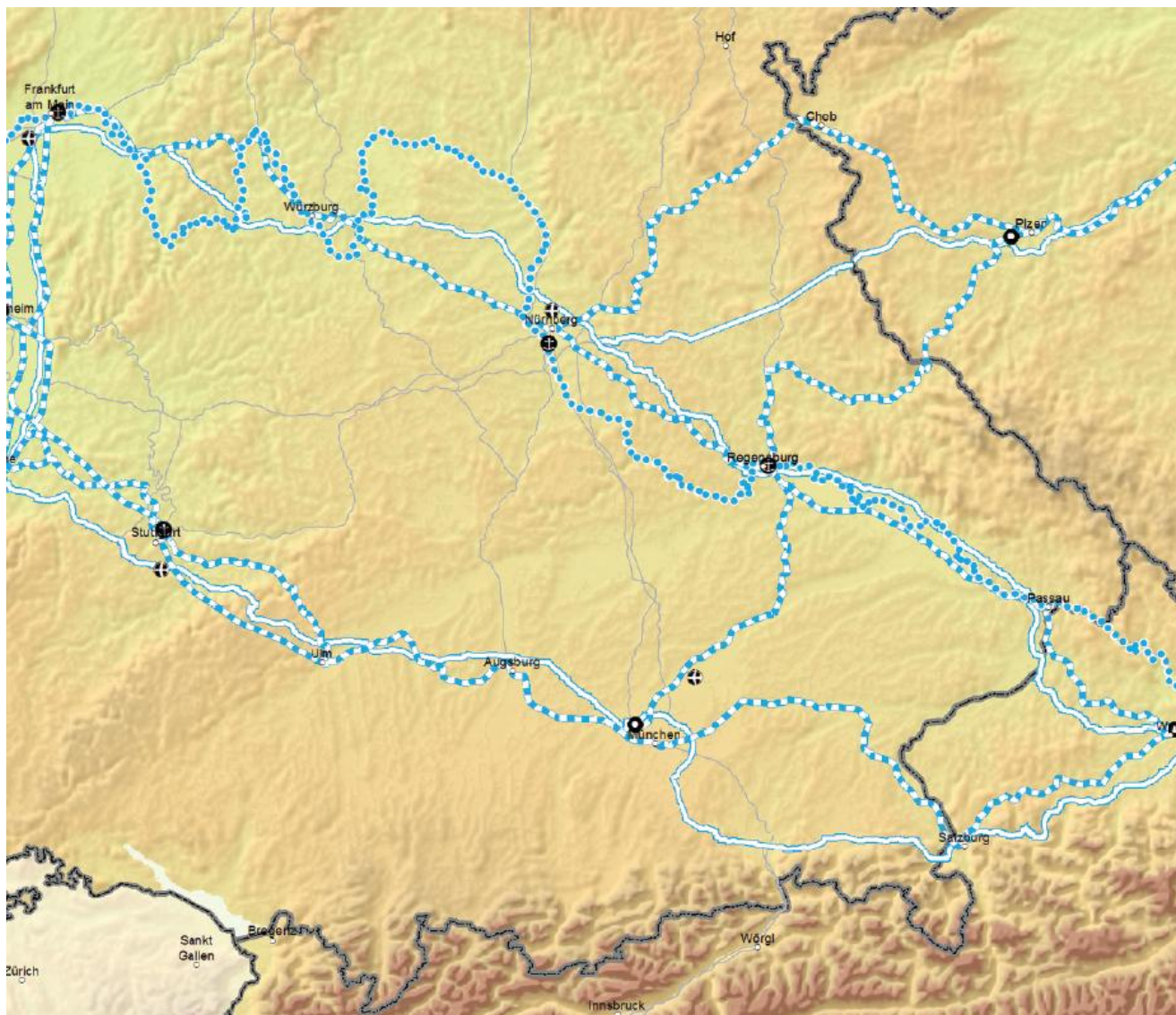
III.2 Korridor Rhein-Donau (Verlauf in Bayern):

III.2.1 Kartenausschnitt:

 = Straße/Autobahn

 = Eisenbahnlinie

 = Wasserstrasse/Donau



III.2.2 Im Rahmen der EU-Förderung identifizierte Projekte am Korridor Rhein-Donau

RHINE-DANUBE CORRIDOR

CEF: Pre-identified projects

Rail connection Strasbourg - Kehl Appenweier	Rail	works interconnection Appenweier
Karlsruhe - Stuttgart - München	Rail	studies and works ongoing
Ostrava/Prerov - Žilina - Košice - UA border	Rail	upgrading, multimodal platforms
Zlín - Žilina	Road	cross-border road section
München - Praha	Rail	studies and works
Nürnberg - Praha	Rail	studies and works
München - Mühldorf - Freilassing - Salzburg	Rail	studies and works ongoing
Salzburg - Wels	Rail	studies
Nürnberg - Regensburg - Passau - Wels	Rail	Studies and works
Rail connection Wels - Wien	Rail	completion expected by 2017
Wien - Bratislava / Wien - Budapest / Bratislava - Budapest	Rail	studies high speed rail (including the alignment of the connections between the three cities)
Budapest - Arad	Rail	studies for high speed network between Budapest and Arad
Komárom - Komárno	IWW	Studies and works for cross-border bridge
Arad - Braşov - Bucureşti - Constanta	Rail	upgrading of specific sections; studies high- speed
Main - Main-Donau-Canal	IWW	studies and works on several sections and bottlenecks; inland waterway ports:multimodal interconnections with rail
Slavonski Brod	Port	Studies and works
Giurgiu, Galaţi	Port	Further development of multimodal platforms and connections with the hinterland: studies and works
Danube (Kehlheim - Constanţa/ Midia/Sulina)	IWW	studies and works on several sections and bottlenecks; inland waterway ports:multimodal interconnections
Sava	IWW	Studies and works on several sections and bottlenecks (including cross-border bridge)
Bucharest - Danube Canal	IWW	Studies & works
Constanta	Port, MoS	port interconnections, MoS (including icebreaking services)
Craiova - Bucharest	Rail	Studies and works