

RESOLUTION

zu dem durch Eisenbahn-Güterwagen verursachten Lärm in der Europäischen Union aufgrund des Konsultationsverfahrens der EU-Kommission „Railnoise 2013“

Wir, die unterzeichnenden

Landräte der Kreise am Mittelrhein,
Bürgermeister und Bürgermeisterinnen von Städten und Gemeinden am Mittelrhein,
Abgeordnete des rheinland-pfälzischen Landtages, Vertreter der Kammern und
Verbände der Wirtschaft sowie betroffener Nichtregierungsorganisationen,
geeint im Willen die Schädigung der Lebensbedingungen für die vom Schienenverkehrslärm betroffenen Menschen am Mittelrhein nicht länger hinzunehmen,
begrüßen die Initiative der EU-Kommission zum Verfahren „Railnoise 2013“ und
fordern eine drastische Minderung des durch Güterwagen verursachten Lärms.

Es ist wichtig, dass auch die Europäische Union den Lärm als „*umweltpolitische Achillesferse*“ erkennt. Ohne Lösung des Problems des Güterverkehrslärms droht ein sehr erheblicher Akzeptanzverlust für das Ziel des Aufbaus eines Transeuropäischen Netzes für den Eisenbahnverkehr. Davon unmittelbar berührt ist auch das politische Ziel der Verlagerung von Güterverkehren von der Straße auf die Schiene.

Die Eisenbahntrassen entlang des Rheins gehören innerhalb des Transeuropäischen Netzes zu den meist befahrenen Streckenabschnitten. Auf der europäischen Güterverkehrsachse Rotterdam-Köln-Basel-Genua werden jedes Jahr 700 Millionen Tonnen Fracht befördert, die Hälfte der gesamten Nord-Süd-Fracht. Auf dem 1.300 km langen Korridor bildet das stellenweise nur 130 m enge Mittelrheintal ein Nadelöhr, das täglich von rund 500 Zügen auf den Strecken rechts und links des Rheins passiert wird, davon bis zu 150 nächtliche Güterzüge.

Die Lärmbelastungen sind inzwischen so hoch, dass sie auch zu Gesundheitsschädigungen führen: die amtlichen Lärmmessstationen der Länder Rheinland-Pfalz und Hessen zeigen Vorbeifahrerschallpegel (L_{max}) von bis zu 108 dB(A) und Äquivalentdauerschallpegel (L_{Aeq}) bis zu 80,3 dB(A). Zum Vergleich: ein Presslufthammer erreicht in 1m Entfernung 90 db(A). Diese extremen Lärmwerte werden durch die Topografie des Engtals am Mittelrhein noch einmal verstärkt. Studien des deutschen Umweltbundesamtes belegen, dass die Langzeitfolgen chronischer Lärmbelastigungen zu Schlafstörungen, Leistungsbeeinträchtigungen, Stressreaktionen und letztlich

Bluthochdruck und einem erhöhten Herz-Kreislauf-Risiko einschließlich Herzinfarkt führen.

45% der Anwohner im Mittelrheintal fühlen sich durch den Bahnlärm und durch Erschütterungen stark oder äußerst stark belastet (im Bundesdurchschnitt sind dies nur 3%!). In der Folge hat sich in den Städten und Gemeinden des Tals eine dramatische Leerstandsproblematik entwickelt, da die Menschen durch Abwanderung vor den Lärmbelastungen fliehen. Auch der Tourismus mit dem Hotel- und Gaststättengewerbe als dominantem Wirtschaftsfaktor für das Obere Mittelrheintal wird durch die Lärmbelastungen massiv beeinträchtigt.

Das UNESCO-Welterbekomitee und seine Beraterorganisation ICOMOS haben in verschiedenen Beschlüssen und Gutachten seit 2002 die Bedrohung der Authentizität und Integrität des Welterbes „Oberes Mittelrheintal“ durch den Verkehrslärm beschrieben (vgl. WHC-11/35.COM/8E, p.34). Hier könnte bei fortdauernder Lärmbelastung der Verlust des Welterbetitels drohen. Die Europäische Union hat sich verpflichtet, die Arbeit der Vereinten Nationen und ihrer Unterorganisationen zu unterstützen und die Erhaltung und den Schutz des kulturellen Erbes zu fördern (Art. 167, 208 und 220 des Vertrages über die Arbeitsweise der Europäischen Union / AEUV).

Mit der Entschließung 2000/2036 (INI) des Europäischen Parlaments „zur Umsetzung des Übereinkommens zum Schutz des Kultur- und Naturerbes der Welt in den Staaten der Europäischen Union“ vom 16. Januar 2001 (ABI. EG C 262/48) wird auch die Europäische Union selbst aufgefordert, das gemeinsame Erbe der gesamten Menschheit zu schützen und für künftige Generationen zu bewahren.

Wir betonen, dass eine wirksame Bekämpfung des Lärms in einem einheitlichen europäischen Wirtschafts- und Verkehrsraum nur auf europäischer Ebene möglich ist. Tatsächlich unterbindet derzeit die Richtlinie 2008/57/EG über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems innerhalb der Europäischen Union die Einführung nationaler Lärmgrenzwerte für Bestandsgüterwagen und qualifizierte Nachtfahrverbote für solche Fahrzeuge, die nicht der TSI-Norm gemäß Richtlinie 2008/57/EG entsprechen.

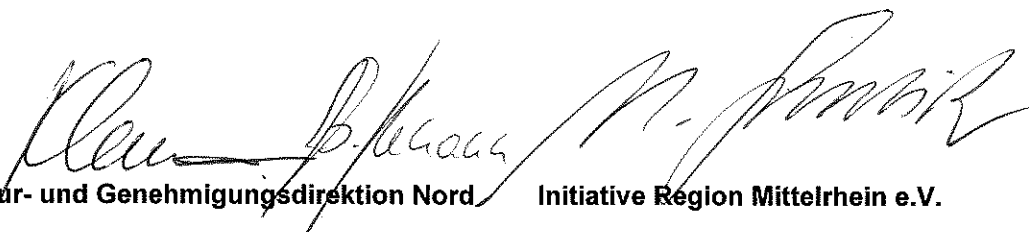
Wir verweisen insoweit auf die mit Einstimmigkeit gefasste Entschließung des Deutschen Bundesrates „zur Revision der Technischen Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem "Fahrzeuge-Lärm" des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems-TSI Noise (Beschluss 2011/229/EU vom 4. April 2011) und zur Weiterentwicklung des lärmabhängigen Trassenpreissystems“ (Bundesrats-Drucksache 305/13 B vom 7. Juni 2013).

Wir erwarten und fordern, dass dieses Votum aller Länder der Bundesrepublik Deutschland von den Institutionen der Europäischen Union beachtet wird. Die darin

enthaltenen Forderungen, insbesondere zur Umrüstung von Bestandsgüterwagen mit Graugussbremssohlen etwa auf Verbundstoffbremssohlen, zur Einführung lärmabhängiger Trassenpreise und zur Einführung von Lärmgrenzwerten bei Bestandsfahrzeugen, müssen in vollem Umfang und zeitnah umgesetzt werden.

Wir begrüßen in diesem Zusammenhang ausdrücklich die Botschaft des Schweizerischen Bundesrates vom 30. November 2012 (12.095; BBl 2013 489) und die Beschlüsse des Nationalrates vom 12. Juni 2013 zur Lärmsanierung der Eisenbahnen sowie die Zustimmung des Ständerates vom 12. September 2013 dazu. Danach sollen in der Schweiz ab 2020 Emissionsgrenzwerte für alle Güterwagen eingeführt und damit die lärmverursachenden Graugussbrems-Sohlen faktisch verboten werden. Bereits jetzt gibt es in unserem Nachbarland auf der Grundlage der Eisenbahn-Netzzugangsverordnung Zuschläge und Rabatte für die Umweltbelastung der Fahrzeuge bzw. Lärmboni (§§ 18 - 19 NZV vom 25. November 1998 [Stand am 1. Juli 2013] SR 742.122).

Wir danken Politik und Bevölkerung der Schweiz für ihr entschiedenes Engagement gegen den Schienenverkehrslärm und fordern die EU-Kommission und alle Institutionen der Europäischen Union sowie die Bundesregierung auf, dem Vorbild der Eidgenossen konsequent zu folgen.



Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord

Initiative Region Mittelrhein e.V.

Landkreise:



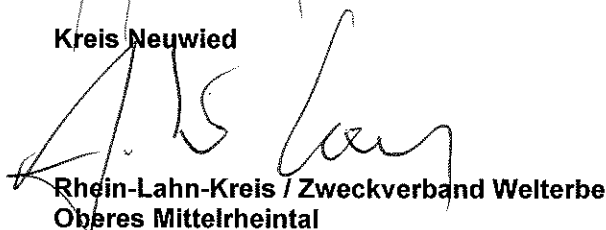
Kreis Ahrweiler



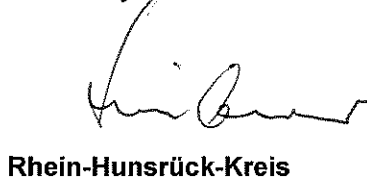
Kreis Neuwied



Kreis Mayen-Koblenz



Rhein-Lahn-Kreis / Zweckverband Welterbe
Oberes Mittelrheintal



Rhein-Hunsrück-Kreis



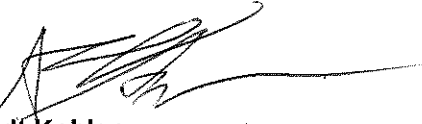
Kreis Mainz-Bingen



Rheingau-Taunus-Kreis

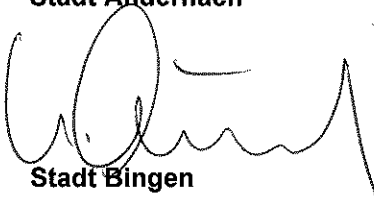
F. Vinken
**Rhein-Sieg-Kreis / Rheinischer Verein für
Denkmalpflege und Landschaftsschutz**

Städte:

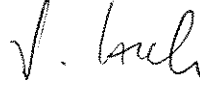
i.A. 
Stadt Koblenz

Stadt Andernach



Stadt Lahnstein


Stadt Bingen


Stadt Remagen



Stadt Bad Breisig

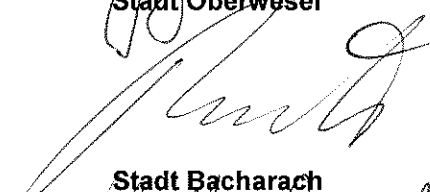

Stadt Bendorf


Stadt Braubach

Stadt Rhens


Stadt Oberwesel


Stadt St. Goar


Stadt Bacharach



Stadt Kaub


Stadt Rudesheim

Orts- und Verbandsgemeinden:


Verbandsgemeinde Bad Breisig


Verbandsgemeinde Weißenthurm

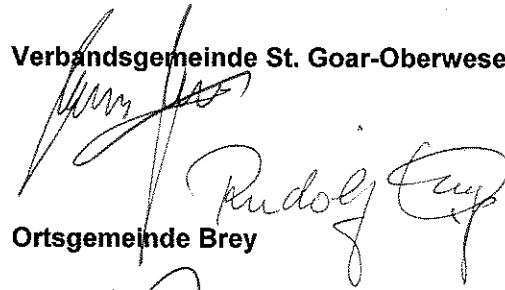


Verbandsgemeinde Rhens

Verbandsgemeinde St. Goar-Oberwesel



Verbandsgemeinde Rhein-Nahe



Ortsgemeinde Brey



Ortsgemeinde Spay

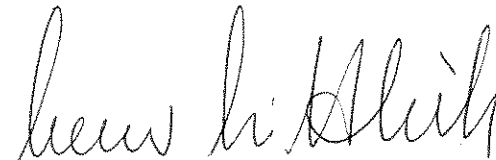


Ortsgemeinde Trechtingshausen

Wirtschaftsverbände:



Industrie- und Handelskammer Koblenz



Handwerkammer Koblenz



Architektenkammer Rheinland-Pfalz

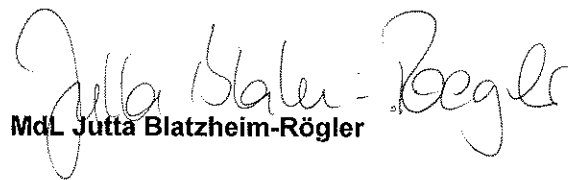


Regionalrat Wirtschaft Rhein-Hunsrück e.V.

Abgeordnete des Landtages Rheinland-Pfalz:




MdL Marcel Hürter



MdL Jutta Blatzheim-Rögler



MdL Dieter Klöckner



MdL Marc Ruland

Nichtregierungsorganisationen:

[Handwritten signature]

ICOMOS

[Handwritten signature: Willi Pasch]

Bürgerinitiative im Mittelrheintal gegen Umweltschäden durch die Bahn e.V.

[Handwritten signature]

Lokale Aktionsgruppe Weiterbe Oberes Mittelrheintal, St.Goar-Oberwesel

[Handwritten signature: Hans Peter Ull]

Arbeitskreis Schienenverkehr im Rheinland

[Handwritten signature]

Stadt Sankt

[Handwritten signature: Rolf Frenn]

It. Werkbund Landesverband Ral.-Fpk.

v. Weidenbruch

BMVD St. goar - Oberwesel

Rainzollg. e.V.

R. Lang

Bi Bad Breisig

[Handwritten signature]

Deutsche Stiftung Denkmalschutz / Europa Nostra Deutschland e.V. / Deutsche Burgenvereinigung e.V.

[Handwritten signature]

Bund für Umwelt- und Naturschutz Deutschland, LV Rheinland-Pfalz, AK Denkmalschutz

[Handwritten signature]
Evangelischer Kirchenkreis Koblenz

[Handwritten signature]
i.V. Garvon Garben
Romantischer Rhein Tourismus GmbH

[Handwritten signature]
~~LAG Weiterbe Oberes~~

[Handwritten signature]
Jehoga Rheinland-Pfalz
Herzmann hinter
Bi Stadt Wipertbaum

[Handwritten signature]

LKB - u
Zweckverband Weltobbe
6 Oberes Mittelrheintal
- Geschäftsstelle -

Darf Witz

Stadt Rudesheim

Wirtschafts- u. Tourismusförderung

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....